

Rahandusministeerium
Endla 13
10122 Tallinn

Meie 12.04.2017 nr 4/95

Ettepanek raskeveokimaksu seaduse muutmiseks

Lugupeetud Sven Sester

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) ja Eesti Rahvusvaheliste Autovedude Assotsiatsioon (edaspidi: ERAA) teevad ettepaneku raskeveokimaksu seaduse (RVMS) muutmiseks. Soovime esitada muudatusettepanekud autorongi maksustamise aluste muutmiseks ja selgitame oma ettepanekuid järgnevalt.

Raskeveokimaksu seaduse § 1 p 2 kohaselt on raskeveokimaksuga maksustatav veoautost ja ühest või enamast haagisest koostatud 12-tonnise või suurema registri- või täismassiga autorong, mille veoauto on registreeritud liiklusregistris. Maksu- ja Tolliamet on selgitanud, et autorong, mille veoauto on registreeritud Eesti liiklusregistris aga haagised mujal Euroopa Liidu liikmesriigis, kuulub maksustamisele Eestis. Seda ka siis, kui vedusid teostatakse teistes liikmesriikides ja teises liikmesriigis registreeritud haagisega. Lisaks on Maksu- ja Tolliamet rõhutanud, et raskeveokimaks on puhtalt registripõhine maks ega sõltu sellest, millises Euroopa Liidu liikmesriigis vedusid teostatakse.

Kaubanduskoda ja ERAA on seisukohal, et selline seaduse tõlgendus ei ole kooskõlas seaduse mõttega ning muudab küsitavaks maksu põhjendatuse.

Raskeveokimaksu seaduse eelnõu nr 482 SE seletuskirja kohaselt seisneb raskeveokimaksu mõte ja eesmärk selles, et koos teiste maanteetranspordi maksustamise süsteemi kuuluvate maksudega peab see aitama katta teede ja tänavate korrashoiuks, arenguks, liikluse korraldamiseks ja järelevalveks tehtavaid kulutusi. Juba viidatud RVMS § 1 p 2 loeb maksu subjektiks autorongi, mis koosneb veoautost ja ühest või enamast haagisest. Liiklusregistris peab autorongi puhul olema registreeritud üksnes veoauto ning autorongi kuuluva haagise registrijärgne riik ei ole maksustamise seisukohalt oluline. See aga tähendab, et praktikas maksustatakse Eestis registreeritud veoauto autorongina ka siis, kui sellega veetakse välisriigis sellist haagist, mis kuulub välismaa ettevõtjale ning on juba välisriigi registrisse kantud ja seeläbi tõenäoliselt ka välisriigis maksustatud. Sellise veoauto maksustamine Eestis autorongina tähendaks, et sisuliselt tasub ettevõtja raskeveokimaksu haagise eest, mis on registreeritud välismaal, mis ei asu Eestis ja millega Eesti territooriumil ei sõideta.



Raskeveokimaksu kehtestamise aluseks olev Euroopa Liidu direktiiv 1999/62/EÜ võimaldab liikmesriikidel raskeveokimaksu erinevalt rakendada ja kui maksude miinimummäärad välja arvata, ei sätestata direktiiviga muid piire ega juhiseid maksukogumise metoodika või maksubaasi osas. Kuigi kehtiv autorongi maksustamise metoodika ei ole direktiiviga 1999/62/EÜ otseselt vastuolus, muudab see siiski küsitavaks veoauto maksustamise autorongina, kui haagist ei kasutata Eesti teedel ja see kuulub välisriigi isikule. Maksustamine on seda küsitavam, et kehtiv RVMS võimaldaks sellisel puhul maksustada üksnes veoauto. Maksu üldine eesmärk on katta teede korrashoiuga seotud kulutusi ja seega peaks maksustatama sõidukeid, mis konkreetse riigi teid kasutavad. Eesti teedel mittekasutatava haagise maksustamine sellisele eesmärgile ei vasta.

Eeltoodu alusel teeme ettepaneku:

1. Mitte maksustada veoautot autorongina RVMS § 1 p 2 mõttes, kui liiklusregistrisse kantud andmete kohaselt:
 - 1) tehakse autorongi koosseisus olevate haagistega vedusid üksnes välismaal ja
 - 2) haagised kuuluvad välisriigi isikule ja
 - 3) haagised on registreeritud välisriigi registris.

Erisuse rakendamise aluseks olevate andmete esitamise ja tõendamise kohustus lasuks sellisel juhul veoauto omanikul või kasutajal, kes avaldab autorongi kohta käivad andmed Maanteeametile.

Loodame, et leiate võimaluse arutada Kaubanduskoja ja ERAA poolt esiatatud ettepanekut erisuse rakendamiseks ning vajadusel oleme valmis oma ettepaneku kohta täiendavaid selgitusi andma.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Mait Palts
Peadirektor
Eesti Kaubandus-Tööstuskoda

/allkirjastatud digitaalselt/

Toivo Kuldkepp
Peasekretär
Eesti Rahvusvaheliste Autovedude
Assotsiatsioon

Koostanud: Kadi Laanemäe kadi.laanemae@koda.ee 604 0071