

Konsultatsioon määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂- heite normid) läbivaatamise kohta

Tärniga (*) märgitud väljad on kohustuslikud.

Konsultatsioon määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid) läbivaatamise kohta

Konsultatsioon sidusrühmade ja kodanike seisukohtade kogumiseks määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid) läbivaatamise kohta

Termin „raskeveok“ hõlmab veoautosid, sadulvedukeid ja busse.

Sissejuhatus

[Euroopa roheline kokkuleppe](#) ühe põhielemendina on [Euroopa kliimamääruses](#) sätestatud ELi kohustus saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus ning vahe-eesmärk vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aasta tasemega. [Säästva ja aruka liikuvuse strateegias](#) kutsutakse üles minema üle heitevabale liikuvusele. Neid eesmärke on võimalik saavutada üksnes ambitsioonikama poliitika kehtestamisega, et vähendada transpordist tulenevat kasvuhoonegaaside heidet 2050. aastaks 90 %.

Selleks esitas komisjon 2021. aasta juulis [seadusandlike ettepanekute paketi](#), mis põhineb hindade, normide ja eesmärkide kombinatsioonil. Uus algatus täiendab paketti raskeveokite heitkoguste piiramisega.

[Määrusega \(EL\) 2019/1242](#) (edaspidi „raskeveokite määrus“) kehtestatakse CO₂-heite normid uutele üle 16-tonnistele rasketele veoautodele (välja arvatud eriotstarbelised veokid). Selle kohaselt peavad tootjad vähendama raskeveokipargi keskmist CO₂-heidet alates 2025. aastast 15 % ja alates 2030. aastast 30 % võrreldes 2019. aasta heite lähtetasemega. Määrus sisaldab ka läbivaatamisklauslit: 2022. aasta lõpuks peab komisjon hindama määruse tulemuslikkust ja vajaduse korral esitama muudatusettepaneku.

Raskeveokite CO₂-heite normid põhinevad CO₂-heite [sertifitseerimise määrusel \(EL\) 2017/2400](#) ning [seire- ja aruandlusmäärusel \(EL\) 2018/956](#).

See algatus on seotud ka teiste ELi poliitikateetmetega, sealhulgas [eurovinjeti direktiiviga](#), [keskkonnasõbraleke sõidukite direktiiviga](#), kavandatud [määrusega alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta](#), [taastuvenergia direktiiviga](#) ja [energiatõhususe direktiiviga](#), [ELi heitkogustega kauplemise süsteemiga](#), [õhusaasteainete normidega uute raskeveokite jaoks](#) ning [kavandatud uue heitkogustega kauplemise süsteemiga maanteetranspordi ja hoonete jaoks](#)

Konsultatsiooni eesmärk

Komisjon kogub seisukohti ja arvamusi ning palub anda kavandatud algatuse kohta tagasisidet. Konsultatsiooni tulemusi analüüsitakse, võetakse arvesse algatuse ettevalmistamisel ja sellega kaasnevas **mõjuhindangus** ning nende kohta avaldatakse kokkuvõttev aruanne.

Küsimustiku täitmise juhend

Allpool leiate mõned sissejuhatavad küsimused, mis aitavad Teid iseloomustada, ja seejärel küsimustiku. **Te ei pea vastama kõigile küsimustiku küsimustele.**

Küsimustiku lõpus on oodatud Teie täiendavad kommentaarid ja saate üles laadida oma organisatsiooni seisukohti või arvamusi kajastava faili. **Küsimustiku vastused, üleslaaditud seisukohavõtud ja poliitikaülevaated avaldatakse internetis.**

Palume Teil tutvuda lisatud isikuandmete kaitse põhimõtetega selle kohta, kuidas isikuandmeid ja vastuseid töödeldakse.

Kui vastate organisatsiooni nimel ja pole veel registreerunud, palun registreerige end [läbipaistvusregistris](#), mis on vabatahtlik andmebaas organisatsioonidele, kes soovivad mõjutada ELi otsuste tegemist. Kui Te ei soovi end registreerida, siis käsitletakse Teie vastuseid ja need avaldatakse koos üksikisikutelt saadud vastustega.

Küsimustiku kasutamine

- Küsimustik on kättesaadav kõigis ELi ametlikes keeltes.
- Vastata võib kõigis ELi ametlikes keeltes, kuigi soovitatav on inglise keel.

Vastutuse välistamine

Palun võtke arvesse, et käesolev dokument on koostatud üksnes teadmiseks ja konsultatsiooni jaoks. Euroopa Komisjon ei ole seda vastu võtnud ega mingil viisil heaks kiitnud ning dokumenti ei tuleks käsitada komisjoni seisukohti esindavana. See ei mõjuta ega kujuta endast mingil moel komisjoni seisukohti käsitletavates küsimustes. Euroopa Komisjon ei taga esitatud teabe õigsust ega võta vastutust selle kasutamise eest.

Teie andmed

* Minu vastus on järgmises keeles:

- bulgaaria
- eesti
- hispaania
- hollandi
- horvaadi
- iiri
- inglise
- itaalia
- kreeka
- läti
- leedu
- malta
- poola
- portugali
- prantsuse
- rootsi
- rumeenia
- saksa
- slovaki
- sloveeni
- soome
- taani
- tšehhi
- ungari

* Vastan kui

- akadeemiline asutus / teadusasutus
- ettevõtjate ühendus
- ettevõtja/äriorganisatsioon
- tarbijaorganisatsioon
- ELi kodanik
- keskkonnaorganisatsioon
- ELi mittekuuluva riigi kodanik
- vabaühendus
- avaliku sektori asutus

- ametiühing
- muu

* Eesnimi

Annaliisa

* Perekonnanimi

Villsaar

* E-posti aadress (ei avalikustata)

annaliisa.villsaar@envir.ee

Kas Teie organisatsioon on registreeritud [läbipaistvusregistris](#)? See on vabatahtlik andmebaas organisatsioonidele, kes soovivad mõjutada ELi otsustusprotsessi.

* Päritoluriik

Märkige enda või oma organisatsiooni päritoluriik.

- | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| <input type="radio"/> Afganistan | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Lõuna-Georgia ja Lõuna-Sandwichi saared | <input type="radio"/> Saint Kitts ja Nevis |
| <input type="radio"/> Ahvenamaa | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Lõuna-Korea | <input type="radio"/> Saint Lucia |
| <input type="radio"/> Albaania | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Lõuna-Sudaan | <input type="radio"/> Saint-Martin |
| <input type="radio"/> Alžeeria | <input type="radio"/> Gröönimaa | <input type="radio"/> Luksemburg | <input type="radio"/> Saint-Pierre ja Miquelon |
| <input type="radio"/> Ameerika Samoa | <input type="radio"/> Gruusia | <input type="radio"/> Macau | <input type="radio"/> Saint Vincent |
| <input type="radio"/> Ameerika Ühendriigid | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saksamaa |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Madalmaad | <input type="radio"/> Sambia |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Guatemala | <input type="radio"/> Malaisia | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Guernsey | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Guinea | <input type="radio"/> Maldiivid | <input type="radio"/> São Tomé ja Príncipe |
| <input type="radio"/> Antigua ja Barbuda | <input type="radio"/> Guinea-Bissau | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Saudi Araabia |
| <input type="radio"/> Araabia Ühendemiraadid | <input type="radio"/> Guyana | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Seišellid |

- Argentina
- Armeenia
- Aruba
- Aserbaidžaan
- Austraalia
- Austria
- Bahama
- Bahrein
- Bangladesh
- Barbados
- Belau
- Belgia
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Boliivia
- Bonaire, Sint Eustatius ja Saba
- Bosnia ja Hertsegoviina
- Botswana
- Bouvet' saar
- Brasiilia
- Briti India ookeani ala
- Briti Neitsisaared
- Brunei
- Bulgaaria
- Burkina Faso
- Burundi
- Haiti
- Heard ja McDonald
- Hiina
- Hispaania
- Honduras
- Hongkong
- Horvaatia
- Ida-Timor
- Iirimaa
- Iisrael
- India
- Indoneesia
- Iraak
- Iraan
- Island
- Itaalia
- Jaapan
- Jamaica
- Jeemen
- Jersey
- Jordania
- Jõulusaar
- Kaimanisaared
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kasahstan
- Katar
- Mani saar
- Maroko
- Marshalli Saared
- Martinique
- Mauritaania
- Mauritius
- Mayotte
- Mehhiko
- Mikroneesia
- Moldova
- Monaco
- Mongoolia
- Montenegro
- Montserrat
- Mosambiik
- Myanmar/Birma
- Namiibia
- Nauru
- Nepal
- Nicaragua
- Nigeeria
- Niger
- Niue
- Norfolk saar
- Norra
- Omaan
- Paapua Uus-Guinea
- Pakistan
- Senegal
- Serbia
- Sierra Leone
- Singapur
- Sint-Maarten
- Slovakkia
- Sloveenia
- Somaalia
- Soome
- Sri Lanka
- Sudaan
- Suriname
- Süüria
- Svalbard ja Jan Mayen
- Šveits
- Taani
- Tadžikistan
- Tai
- Taiwan
- Tansaania
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad ja Tobago
- Tšaad
- Tšehhi
- Tšiili
- Tuneesia

- Clipperton
- Colombia
- Cooki saared
- Costa Rica
- Côte d'Ivoire
- Curaçao
- Djibouti
- Dominica
- Dominikaani Vabariik
- Ecuador
- Eesti
- Egiptus
- Ekvatoriaal-Guinea
- El Salvador
- Eritrea
- Eswatini
- Etioopia
- Fääri saared
- Falklandi saared
- Fidži
- Filipiinid
- Gabon
- Keenia
- Kesk-Aafrika Vabariik
- Kiribati
- Komoorid
- Kongo Demokraatlik Vabariik
- Kongo Vabariik
- Kookossaared
- Kõrgõzstan
- Kosovo
- Kreeka
- Küpros
- Kuuba
- Kuveit
- Lääne-Sahara
- Laos
- Läti
- Leedu
- Lesotho
- Libeeria
- Liechtenstein
- Liibanon
- Liibüa
- Palestiina
- Panama
- Paraguay
- Peruu
- Pitcairn
- Põhja-Korea
- Põhja-Makedoonia
- Põhja-Mariaanid
- Poola
- Portugal
- Prantsuse Antarktilised ja Lõunaalad
- Prantsuse Guajaana
- Prantsuse Polüneesia
- Prantsusmaa
- Puerto Rico
- Réunion
- Roheneemesaared
- Rootsi
- Rumeenia
- Rwanda
- Saalomoni Saared
- Saint-Barthélemy
- Türgi
- Türkmenistan
- Turks ja Caicos
- Tuvalu
- Uganda
- Ühendkuningriik
- Ühendriikide hajasaared
- Ühendriikide Neitsisaared
- Ukraina
- Ungari
- Uruguay
- Usbekistan
- Uus-Kaledoonia
- Uus-Meremaa
- Valgevene
- Vanuatu
- Vatikani Linnriik
- Venemaa
- Venezuela
- Vietnam
- Wallis ja Futuna
- Zimbabwe

- Gambia
- Lõuna-Aafrika
- Saint Helena,
Ascension ja
Tristan da Cunha

Komisjon avaldab selle avaliku konsultatsiooni käigus laekunud vastused. Saate valida, kas nõustute oma andmete avaldamisega või eelistate jääda vastuse avaldamisel anonüümseks. **Läbipaistvuse huvides avaldatakse alati vastaja liik (näiteks „ettevõtjate ühendus“, „tarbijaorganisatsioon“ või „ELi kodanik“), päritoluriik, organisatsiooni nimi ja suurus ning sellele läbipaistvusregistris määratud tunnusnumber. Teie e-posti aadressi ei avaldata.** Valige enda jaoks kõige sobivamad privaatsussätted. Olenevalt sellest, kellenä vastatakse (vastaja liik), on vaikimisi kasutatavad privaatsussätted järgmised.

Olen nõus [isikuandmete kaitse põhimõtetega](#).

Juhime tähelepanu sellele, et olenemata valitud variandist võidakse määruse [\(EÜ\) nr 1049/2001](#) kohaselt taotleda avalikku juurdepääsu Teie vastustele.

Küsimused

Mõne küsimuse lõpus on ruum vaba teksti sisestamiseks, et saaksite vastust täiendada.

1. Eesmärgid

Transport on ainus sektor, mille kasvuhoonegaaside heitkogused on suuremad kui 1990. aastal ja kus need üha suurenevad. Et aidata kaasa 2050. aastaks seatud kliimaneutraalsuse üldeesmärgi saavutamisele, tuleb transpordisektori kasvuhoonegaaside heidet 2050. aastaks vähendada 90 %. Transpordisektoris on heitkogused suurenenud ka raskeveokite allsektoris.

Raskeveokite allsektoris tekib umbes veerand maanteetranspordi heitkogustest. Raskeveokite määrusega kehtestatakse siduvad eesmärgid, mida hakatakse mõne raskeveokikategooria suhtes kohaldama alates 2025. ja 2030. aastast. Nagu on aga näidatud [2020. aasta võrdlusstsenariumis](#) esitatud prognoosides, vähenevad raskeveokisektori CO₂-heitkogused 2030. aastaks 2015. aastaga võrreldes ainult ligikaudu 7 % ja 2050. aastaks 12 %. Eelkõige on ELi kliimaeesmärkide saavutamiseks vaja praegu prognoositust rohkem kasutada heiteta sõidukeid. Pange tähele, et heiteta raskeveok on ilma sisepõlemismootoriga sõiduk või alla 1 g CO₂/km heidet õhku paiskav sisepõlemismootoriga sõiduk. Ainult akutoitega elektri- ja vesinikkütusega sõidukid on heiteta sõidukid.

Raskesõidukite määrus ei anna praegu piisavalt selgeid pikaajalisi signaale, et suunata investeeeringuid, mis on vajalikud, et suurendada aja jooksul heiteta sõidukite turuleviimist. Lisaks on mitme raskeveokikategooria CO₂-heide praegu raskeveokite määrusega reguleerimata.

Kui olulised on Teie arvates tulevase raskeveokite CO₂ määruse eesmärgid (skaalal 1-5, kus 5 on kõige olulisem ja 1 ei ole oluline)?

Eesmärgid	1	2	3	4	5

Vähendada uute raskeveokite CO ₂ -heidet kulutõhusal viisil kooskõlas 2030. aasta üldise kliimaeesmärgiga vähemalt 55 %	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vähendada uute raskeveokite CO ₂ -heidet kulutõhusal viisil kooskõlas 2050. aasta kliimaneutraalsuse eesmärgiga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Edendada innovatsiooni raskeveokite heitevaba tehnoloogia valdkonnas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Edendada heiteta sõidukite turuletoomist, muutes need taskukohasemaks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tugevdada tehnilist ja tööstuslikku juhtpositsiooni ning stimuleerida tööhõivet raskeveokite ELi väärtusahelas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vähendada sõidukite kütusetarbimisega seotud kulusid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vähendada sõidukite omamise kogukulusid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aidata kaasa õhusaaste ja muude keskkonnaprobleemide vähendamisele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vähendada ELi energiatarbimist ja sõltuvust fossiilkütuste impordist	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Uute raskeveokite CO₂-heite tulevased sihttasemed

Raskeveokite määrusega on praegu kehtestatud CO₂-heite normid uutele rasketele veoautodele ja sadulvedukitele, mille suurim tehniliselt lubatud täismass ületab 16 tonni. Sellega sätestatakse CO₂-heite sihttasemed alates 2025. ja 2030. aastast.

Komisjon vaatab läbi uute raskeveokite CO₂-heite normid, et tagada piisav panus üldiste kliimaeesmärkide täitmisse. Selles jaos on küsimused raskeveokite CO₂-heite tulevaste sihttasemetega kohta.

1) Praeguste sihttasemetega läbivaatamine

Kui olulised on Teie arvates järgmised CO₂-heite tulevaste sihttasemetega seotud meetmed juba reguleeritud sõidukirühmade puhul? (Skaalal 1-5, kus 5 on kõige olulisem ja 1 ei ole oluline)

	1	2	3	4	5
Tugevdada uute raskeveokite CO ₂ -heite vähendamise eesmärke, mis on kehtestatud kehtivate õigusaktidega 2030. aastale eelnevas perioodiks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tugevdada uute raskeveokite CO ₂ -heite vähendamise eesmärke, mis on kehtestatud kehtivate õigusaktidega 2030. aastaks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kehtestada 2035. aastaks uute raskeveokite jaoks uued kõrgemad CO ₂ -heite vähendamise eesmärgid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kehtestada 2040. aastaks uute raskeveokite jaoks uued kõrgemad CO ₂ - heite vähendamise eesmärgid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

2) Uute sihttasemete kehtestamine muud tüüpi sõidukitele

Kui oluline on Teie arvates uute CO₂-heite sihttasemete kehtestamine järgmiste sõidukirühmade ja -kategooriate puhul? (Märkus: kavandatud rühmad kajastavad tüübikinnitusalaste õigusaktide kategooriaid) (Skaalal 1-5, kus 5 on kõige olulisem ja 1 ei ole oluline)

	1	2	3	4	5
Väikesed veoautod (kuni 5 t)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Väikesed veoautod (5-7,5 t)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskmise suurusega veoautod (7,5-16 t)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rasked haagised	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaug sõidubussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linnabussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eriotstarbelised sõidukid, nt prügi- ja ehitusveoautod	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3) Heitevaba sihttaseme kehtestamine kõigi uute sõidukite jaoks

Kas CO₂-heite normid tuleks Teie arvates muuta nii rangeks, et kõik uued raskeveokid peavad olema heiteta sõidukid, et aidata kaasa kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamisele 2050. aastaks? Kui jah, siis mis ajaks?

	2030	2035	2040	Pärast 2040. aastat	CO ₂ -heite normidega ei tohiks kohustada kõiki uusi raskeveokeid teatavaks kuupäevaks heitevabaks muutma
Linnabussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaug sõidubussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linna- /piirkondlikud veokid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaug sõiduveokid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4) Kas Teil on täiendavaid märkusi tulevaste sihttasemete kohta? Kui jah, palun lisage.

3. Heiteta ja vähese heitega raskeveokite kasutamise stiimulid

Selleks, et kliimaeesmärkide saavutamisele sisuliselt kaasa aidata, peavad läbivaadatud CO₂ normid andma tugeva stiimuli heiteta sõidukite kasutuselevõtuks.

Kehtiv raskeveokite määrus sisaldab heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõttu stimuleerivat mehhanismi: heiteta ja vähese heitega sõidukite (ZLEV) soodustamise süsteem. Tootja saab ühesuunalise boonusmehhanismi abil koguda CO₂ arvestusühikuid, kui tema ZLEVi osa ületab teatava võrdlustaseme.

Kuni 2024. aastani arvestatakse heiteta sõidukeid kahe sõidukina, kuid vähese heitega sõidukeid ainult kuni kahe sõidukina ning arvutamise aluseks võetakse CO₂-eriheide ja vähese heite läviväärtus selle veokite allrühma puhul, kuhu sõiduk kuulub. Alates 2025. aastast määratakse seda 2 % sihttaseme alusel (mis vaadatakse läbi alates 2030. aastast). Nendes stiimulites võivad osaleda ka seni reguleerimata väiksemad veoautod.

Pange tähele, et vähese heitega raskeveokid on raskeveokid, mille CO₂-eriheide on vähem kui pool kõigi asjaomase veokite allrühma sõidukite CO₂-võrdlusheitest. CO₂-võrdlusheide tähendab keskmist CO₂-eriheidet võrdlusperioodil, st 2019. aasta aruandlusperioodil.

1) Mis on Teie arvates peamised takistused heiteta ja vähese heitega sõidukite turuleviimisel? (Võimalikud on mitu vastusevarianti)

- Hind
- Omamise kogukulud
- Põhikomponentide, näiteks akude hinna ja kvaliteedi suhe
- Laadimis-/tankimistaristu kättesaadavus
- Piiratud sõiduulatus
- Laadimise kestus
- Sõidukimudelite kättesaadavus
- Väiksem kandevõime
- Muu

2) Kas praegust raskeveokite määruse kohast heiteta ja vähese heitega sõidukite stiimulisüsteemi tuleks muuta 2030. aastale eelneva perioodi osas?

- Jah
 Ei

3) Märkige, mil määral nõustute järgmiste väidetega heiteta ja vähese heitega raskeveokite stiimulisüsteemi kohta alates 2030. aastast (skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“). Kõiki väiteid ei ole vaja hinnata.

	1	2	3	4	5
Lisaks CO ₂ -heite sihttasemetele tuleks säilitada heiteta sõidukite ja võib-olla ka heiteta ja vähese heitega sõidukite stiimulisüsteem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Stiimulisüsteemi nõuetele vastavad sõidukid

	1	2	3	4	5
Stimuleerida tuleks ainult heiteta sõidukite kasutamist	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutamist tuleks stimuleerida praeguse määruse kohaselt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Stiimuli liik

	1	2	3	4	5
Säilitada tuleks võrdlustasemega CO ₂ arvestusühikute boonussüsteem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kehtestada tuleks võrdlustasemega CO ₂ arvestusühikute <i>bonus-malus</i> süsteem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Igal tootjal peaks olema kohustus registreerida teatav osa heiteta ja vähese heitega sõidukeid (nn volitus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Seos CO₂-heite sihttasemega

	1	2	3	4	5
Heiteta ja vähese heitega sõidukite võrdlustase peaks tõusma, kui sihttase muutub rangemaks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4) Kui mõni stiimulisüsteem säilitatakse, millist tüüpi sõidukeid peaks see hõlmama? (Skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“)

	1	2	3	4	5
Rasked veoautod (üle 16 t)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Väikesed ja keskmised veoautod (kuni 16 t)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaug sõidubussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linnabussid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kas Teil on täiendavaid märkusi heiteta ja vähese heitega sõidukite või heiteta sõidukite stiimulisüsteemi kohta? Kui jah, palun lisage.

kuni 1000 tähemärki

4. Taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste panus

Raskeveokite määruse kohaselt hinnatakse tootja eriheite sihttaseme täitmist tema autopargi summutitoru keskmise heitgaaside CO₂-heite alusel, mis on kindlaks määratud sõidukite tüübikinnitust käsitlevate õigusaktide kohaselt.

Muudes ELi poliitikavaldkondades pakutakse stiimuleid taastuvkütuste ja vähese CO₂-heitega kütuste kasutuselevõtuks transpordisektoris. Nende hulgas on kavandatud läbivaadatud taastuenergia direktiiv, energia maksustamise direktiivi kavandatud läbivaatamine, kavandatud uus heitkogustega kauplemise süsteem maanteetranspordi ja hoonete jaoks ning säästvaid lennuki- ja laevakütuseid edendavad algatused.

Palun märkige, mil määral nõustute järgmiste väidetega (skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“).

	1	2	3	4	5

Raskeveokite määruksesse tuleks lisada mehhanism, mis võimaldaks vastavushindamisel arvesse võtta taastuvkütuste ja vähese CO₂-heitega kütuste panust

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Kui vastavushindamisel tuleks võtta kasutusele taastuvkütuste ja vähese CO₂-heitega kütuste arvestamise süsteem, märkige palun, mil määral nõustute järgmiste väidetega (skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“) (kõiki väiteid ei ole vaja hinnata)

1. Seoses selle mõjuga

	1	2	3	4	5
Maanteetranspordi jaoks tehakse kättesaadavaks rohkem taastuvkütuseid ja vähese CO ₂ -heitega kütuseid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taastuvkütuste ja vähese CO ₂ -heitega kütuste kasutamine maanteetranspordis toimub teiste sektorite arvelt, millel on CO ₂ -heite vähendamisel suuremad probleemid (nt lennundus/merendus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stiimulid nende kütuste kasutamiseks ei ole kooskõlas ELi jõupingutustega suurendada raskeveokite tõhusust ja vähendada nende energiatarbimist.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Selline arvestussüsteem ei taga sõidukitootjate ja kütusetarnijate puhul enam selgeid kohustusi ega selget vastutust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Need stiimulid vähese CO ₂ -heitega ja taastuvkütuste kasutuselevõtuks võivad nõrgendada innovatsiooni arengut heitevaba tehnoloogia valdkonnas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Raskeveokite määrust tuleks kiiremas korras rangemaks muuta, et edendada heiteta sõidukite kasutuselevõttu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisakasu õhusaaste seisukohast ei saavutataks samal määral	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Seoses mehhanismi ülesehitusega

Võimalus töötada välja konkreetne meetodika, mis hõlmaks sünteetiliste ja täiustatud taastuvkütuste kasutamise võimalikku panust CO₂-heite vähendamisse, võib põhimõtteliselt põhineda kahel variandil.

1. CO₂-heite parandustegurite võimalust kohaldataks sõidukite tüübikinnitusega CO₂-heite suhtes, et kajastada CO₂-mahukust ja kasutatud kütuste osakaalu. See vähendaks tootja sõidukipargi keskmist eriheidet. Seepärast peaks tootja eriheite sihttaseme täitmiseks rakendama vähem tehnoloogiaid, et vähendada oma turule lastud sõidukite summutitoru heitgaaside CO₂-heidet, mis vähendaks tootjate nõuete täitmise seotud kulusid.

2. Kütuse CO₂ arvestusühikute süsteem võimaldaks üksiktootjal, kui maanteetranspordis kasutatakse täiendavaid kütusekoguseid, saada ühikuid oma keskmise CO₂-eriheite kindlaksmääramiseks ja erieesmärkide saavutamiseks. CO₂ arvestusühikuid tuleks omandada kütusetarnijatelt, kes turustavad

kütusekoguseid, mis on suuremad, kui on vaja neile taastuenergia direktiivist ning algatustest „RefuelEU Aviation“ ja „FuelEU Maritime“ tulenevate kohustuste täitmiseks. See võimalus võib kaasa tuua täiendavaid investeeringuid vähese CO₂-heitega ja taastuvkütustesse.

Kui on vaja lisada mehhanism, märkige palun, mil määral nõustute järgmiste väidetega (skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“) (kõiki väiteid ei ole vaja hinnata)

	1	2	3	4	5
Sõidukite summutitoru heitgaaside suhtes tuleks kohaldada CO ₂ -heite parandustegureid kütuseliikide kaupa, et kajastada kasvuhoonegaaside heitemahukust ja abikõlblike kütuste turuosa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kütuse CO ₂ arvestusühikute süsteem peaks võimaldama tootjatel osta CO ₂ arvestusühikuid kütusetarnijatelt, kes on ületanud neile taastuenergia direktiivist tulenevad taastuvkütuste ja vähese CO ₂ -heitega kütustega seotud eesmärgid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kas Teil on lisamärkusi võimaliku taastuvkütuste ja vähese CO₂-heitega kütuste mehhanismi kasutuselevõtu kohta raskeveokite määruse alusel? Kui jah, palun lisage.

kuni 1000 tähemärki

5. Muud elemendid

Heiteühendus on teatavat liiki kokkulepe, mille raames saavad sihttootjad grupeeruda ja ühiselt tegutseda, et saavutada oma vastavad CO₂-heite sihttasemed, tingimusel et nad järgivad konkurentsioiguse eeskirju. Kui tootjad moodustavad heiteühenduse, tuleks nad lugeda oma sihttaseme saavutanuks, kui heiteühenduse keskmine heitkogus tervikuna ei ületa heiteühenduse eriheite sihttasest. Kergsõidukite puhul on heiteühendus osutunud kulutõhusaks viisiks saavutada CO₂-heite sihttasemete täitmine.

Kas Teie arvates tuleks lisada heiteühenduste sätted?

Määrus peaks võimaldama heiteühendusi

- Jah Ei Erapooletu

Kas Teie arvates väiketootjate puhul:

tuleks lisada erand väiketootjatele, kelle aasta jooksul registreeritud sõidukite arv on teatavast arvust väiksem, sest sihttasemete kohustuse laiendamine väiketootjatele tooks kaasa ebaproportsionaalse halduskoormuse?

- Jah Ei Erapooletu

Praegu töötatakse välja tüübikinnitust käsitlevaid õigusakte haagiste ja poolhaagiste energiatõhususe kindlaksmääramiseks. See annab võimaluse kehtestada haagistele tõhususe miinimumnõuded, et täita raskeveokite määruse artikli 15 kohaseid volitusi.

Milline on Teie seisukoht seoses haagiste ja poolhaagistega:

kas haagistele ja poolhaagistele tuleks kehtestada energiatõhususe normid?

- Jah Ei Erapooletu

Kuidas tuleks ülemäärastest heitkoguste maksudest saadavat tulu Teie arvates jaotada? (Skaalal 1-5, kus 5 tähendab „nõustun täielikult“ ja 1 „ei nõustu üldse“)

	1	2	3	4	5
Need tuleks eraldada uuele või olemasolevale erifondile või asjakohasele programmile, et tagada õiglane üleminek kliimaneutraalsele majandusele, eelkõige selleks, et toetada transpordisektori töötajate ümberõpet, täiendõpet, muude oskuste õppimist ja ümberpaigutamist.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neid tuleks jätkuvalt käsitada liidu üldeelarves tuluna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kas määruses on muid aspekte, millega tuleb tegeleda? Kui jah, siis milliseid?

kuni 1000 tähemärki

6. Mõju

Kas nõustute järgmiste väidetega raskeveokite CO₂-heite rangemate normide tõenäolise mõju kohta? (1 - ei nõustu üldse, 5 - nõustun täielikult) Kõiki väiteid ei ole vaja hinnata.

	1	2	3	4	5
ELi tööstus suurendab investeringuid heitevabasse tehnoloogiasse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heiteta raskeveokite kasvav pakkumine vähendab aja jooksul nende hindu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ELi tööstuse konkurentsivõime maailmaturul suureneb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ELi impordisõltuvus fossiilkütustest väheneb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Võib eeldada makromajanduslikku kasu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tavaliste jõuseadmete tootmise vähenemine võib kaasa tuua tootmissektori töökohtade kadumise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uued töökohad oleksid teistsuguste jõuseadmete ja akude tootmine või uute teenuste pakkumine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Töötajad vajavad uusi oskusi ja väljaõpet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pakutakse piisavat koolitust, et tagada transpordisektori olemasoleva tööjõu vajalik ümberõpe ja täiendusõpe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kehtestatud on piisavad meetmed kvalifitseeritud töötajate meelitamiseks transpordisektorisse ja need aitavad heiteta sõidukite potentsiaali täielikult ära kasutada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisakasu võib oodata paremast õhukvaliteedist	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisakasu võib oodata energiasõltuvuse osas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innovaatilised VKEd saavad uusi ärivõimalusi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heiteta sõidukite suurenev pakkumine koos muude meetmetega, mis tugevdavad ettevõtete kestlikku üldjuhtimist, mõjutab transpordiettevõtjaid ostma rohkem heiteta sõidukeid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Millised muud mõjud on Teie arvates olulised?

kuni 1000 tähemärki

Milliseid lisameetmeid tuleks kavandada, et tagada õiglane üleminek heitevabale liikuvusele (nt investeeringud ümberõppesse ja täiendõppesse ning atraktiivsete töötingimuste edendamisse sektoris)?

kuni 1000 tähemärki

7. Lisamärkused

Allpool saate soovi korral esitada lisateavet.

kuni 1000 tähemärki

Lisateabe esitamiseks võite ka faili üles laadida.

Lisateabe esitamiseks võite ka faili üles laadida.

Lubatud on üksnes pdf,txt,doc,docx,odt,rtf tüüpi failid

Contact

CLIMA-C4-HDV-CO2-REVIEW@ec.europa.eu