

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Meie 11.03.2022 nr 4/75

Pöördumine seoses haagise registreerimise riigilõivudega

Lugupeetud Taavi Aas ja Kaido Padar!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) pöördub Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning Transpordiameti poole murega seoses haagise registreerimise ja registreerimismärgi väljastamisega seotud riigilõivudega. Kaubanduskoja hinnangul on riigilõivuseaduses sätestatud riigilõivud haagise osas liiga kõrged ning seetõttu teeme ettepaneku vähendada haagisega seotud riigilõive. Kui leiate, et Kaubanduskoja ettepanekut ei ole võimalik ellu viia, siis palume esitada analüüs, mis näitab, et kehtivad riigilõivud on kulupõhised või muul moel tänases situatsioonis õiglasel tasemel. Järgnevalt selgitame lähemalt oma ettepanekut.

Riigilõivuseaduse § 218 lõike 6 kohaselt tuleb kuni 3500-kilogrammise täismassiga haagise registreerimise eest tasuda riigilõivu 63 eurot. Riigilõivuseaduse § 219 lõike 2 alusel tuleb haagise registreerimismärgi väljastamise eest tasuda riigilõivu 30 eurot. Seega tuleb haagise registreerimise ja haagise registreerimismärgi eest kokku tasuda riigilõivu 93 eurot.

Riigilõivuseaduse § 4 lõikest 1 tuleneb kulupõhimõtte, mille kohaselt tuleb riigilõivumäär kehtestada lähtuvalt toimingute tegemisega kaasnevatest kuludest. Palume esitada analüüs, mis näitab, millistest kuludest koosnevad haagisega seotud riigilõivud.

Kaubanduskoja hinnangul on haagisega seotud riigilõivud liiga kõrged. Esiteks moodustavad haagisega seotud riigilõivud märgatava osa haagise maksumusest. Näiteks kui isik ostab uue haagise hinnaga 1000-1500 eurot ja sellele lisaks tuleb maksta riigilõivu 93 eurot, siis moodustab riigilõiv minimaalselt 6,2 protsenti haagise maksumusest. Riigilõivu osakaal osutub veelgi suuremaks, kui isik ostab odavamalt haagise, või näiteks varasemalt kasutatud haagise.

Lisaks juhime tähelepanu sellele, et meile teadaolevalt on Eesti lähiriikides haagise registreerimisega seotud tasud mitu korda odavamad kui Eestis. Näiteks Soomes jääb registreerimise tasu vahemikku 20-30 eurot sõltudes konkreetsest ülevaatuspunktist. Lätis on registreerimise tasu 35 eurot, Leedus 11 eurot ning Norras 50 Norra krooni (ca 5 eurot). Rootsis on registreerimine tasuta, kuid tuleb maksta numbrimärgi tasu, mille suurus on 75 Rootsi krooni (ca 7 eurot) aastas.

ESTONIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY / ЭСТОНСКАЯ ТОРГОВО - ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
TOOM-KOOLI 17, 10130 TALLINN / REG NO 80004733 / TEL: +372 604 0060 / KODA@KODA.EE / WWW.KODA.EE / WWW.ENTERPRISE-EUROPE.EE

EESTI KAUBANDUS-TÖÖSTUSKODA ON SUURIM ETTEVÕTJAJD ESINDAV ORGANISATSIOON EESTIS, Kuhu kuulub ligi 3500 ettevõtet, kellest enamik on väikese- ja keskmise suurusega. KAUBANDUSKOJA LIIKMED ANNAVAD ÜLE 40 PROTSENDI EESTI ETTEVÕTETE KÄIBEST, LIGI 40 PROTSENDI PUHASKASUMIST JA TASUVAD ÜLE 40 PROTSENDI RIIKLIKEST MAKSUDEST. KAUBANDUSKODA ESINDAB JA KAITSEB KÕIGI ETTEVÕTJATE ÜHISHUVE NING ON MITTERIIKLIK JA APOLIITILINE ORGANISATSIOON.

Kuna Eestis on haagisega seotud riigilõivud suhteliselt kõrged võrreldes haagise maksumusega või sissetulekutega, siis otsivad isikud erinevaid võimalusi riigilõivu tasumise vältimiseks. Sageli ei ole sellised lahendused kooskõlas seadusega. Näiteks on meile teadaolevalt kasutatud praktikat, et haagist ei registreerita ning haagisele lisatakse mõne teise haagise registreerimismärk. Seega kasutatakse olemasolevat registreerimismärki mitme erineva haagise kasutamiseks ehk vajaduse korral liigutatakse registreerimismärk ühelt haagiselt teisele. Kui haagisega seotud riigilõivud oleksid väiksemad, siis ilmselt väheneks ka selliste juhtumite arv, sest motivatsioon riigilõivude tasumist vältida on väiksem.

Kaubanduskoja ettepanek:

Teeme ettepaneku vähendada riigilõivuseaduse § 218 lõikes 6 ja § 219 lõikes 2 sätestatud riigilõive. Meie hinnangul võiksid haagisega seotud riigilõivud olla Eestis samas suurusjärgus meie lähinaabritega.

Lisaks palume esitada analüüs, mis näitab, millistest kulukomponentidest koosnevad kehtivad haagisega seotud riigilõivud. Kui analüüs näitab, et haagisega seotud riigilõivud on kooskõlas kulupõhimõttega, siis soovime teada, kas ei ole võimalik haagise registreerimise ja registreerimismärgi väljastamisega seotud protsessi muuta lihtsamaks ja odavamaks, et seeläbi vähendada riigilõive – kas selliseid võimalusi on kaardistatud ning kas neid on püütud rakendada ning kui on püütud rakendada, siis miks see ei ole õnnestunud.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Mait Palts

Eesti Kaubandus-Tööstuskoja peadirektor

Koostanud: Marko Udras marko.udras@koda.ee 6040070