

Keskkonnaministeerium
Narva mnt 7a
15172 Tallinn

Teie 03.02.2022

Meie 23.02.2022 nr 4/60

Arvamuse esitamine Euroopa Komisjoni avaliku konsultatsiooni osas uute raskeveokite CO₂-heite normide määrmuse kohta

Lugupeetud Erki Savisaar!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) tänab Keskkonnaministeeriumit võimaluse eest avaldada arvamust Euroopa Komisjoni avaliku konsultatsiooni osas uute raskeveokite CO₂-heite normide määrmuse (edaspidi: Konsultatsioon) kohta, millega komisjon soovib tagasisidet, kas määrmuses 2019/1242 sisalduvad normid võiksid olla veelgi ambitsioonikamad. Oleme Konsultatsiooniga tutvunud ning esitame oma ettepanekud ja kommentaarid järgnevalt.

Raskeveokite CO₂-heite normide määrmuse kohaselt peavad tootjad vähendama raskeveokipargi keskmist CO₂-heidet alates 2025. aastast 15% ja alates 2030. aastast 30% võrreldes 2019. aasta heite lähtetasemega. Kaubanduskoda on saanud oma logistikavaldkonnas tegutsevatest liikmetelt tagasisidet, et ka hetkel seatud eesmärgid CO₂-heidetele uute raskeveokite puhul on väga ambitsioonikad. Seetõttu oleme kategooriliselt vastu sellele, et hakata tõstma 2025. aasta ja 2030. aasta eesmärgi, sest nendes on juba varasemalt kokku lepitud ja normide rangemaks muutmist ei ole võimalik meie hinnangul kulutõhusalt ellu viia. Normide rangemaks muutmist võiks arutada mitme aasta pärast, kui on edasi arenenud ka tehnoloogia.

Probleem seisneb täpsemalt selles, et sõidukite madalama CO₂-heite taseme saavutamise korral muutuvad paratamatult uued sõidukid kallimaks. Juba praegu on Eesti transpordiettevõtete sõidukiparkides uusi sõidukeid mitu korda vähem kui Euroopa Liidus keskmiselt ning normide rangemaks muutmisel võib see trend veelgi süveneda. Üks põhjustest seisneb ka selles, et uutele normidele vastavad raskeveokid tehakse kättesaadavaks esmajoones Lääne-Euroopas ja Ida-Euroopasse jõuavad need hiljem.

Tasub rõhutada, et Kaubanduskoja liikmed mõistavad väga hästi ja pooldavad madalamatele heitenormidele ülemineku vajadust, kuid kindlasti ei tohiks see toimuda praegu seatud tempost veelgi kiiremini. Märgime sedagi, et meie hinnangul oleks võimalik rakendada ka muid meetmeid seatud eesmärkide saavutamiseks, näiteks edendada innovatsiooni raskeveokite heitevaba tehnoloogia valdkonnas.

ESTONIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY / ЭСТОHСКАЯ ТОРГОВО - ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
TOOM-KOOLI 17, 10130 TALLINN / REG NO 80004733 / TEL: +372 604 0060 / KODA@KODA.EE / WWW.KODA.EE / WWW.ENTERPRISE-EUROPE.EE

EESTI KAUBANDUS-TÖÖSTUSKODA ON SUURIM ETTEVÕTJAJD ESINDAV ORGANISATSIOON EESTIS, Kuhu kuulub ligi 3400 ettevõtet, kellest enamik on väikese- ja keskmise suurusega. KAUBANDUSKOJA LIIKMED ANNAVAD ÜLE 40 PROTSENDI EESTI ETTEVÕTETE KÄIBEST, LIGI 40 PROTSENDI PUHASKASUMIST JA TASUVAD ÜLE 40 PROTSENDI RIIKLIKEST MAKSUDEST. KAUBANDUSKODA ESINDAB JA KAITSEB KÕIGI ETTEVÕTJATE ÜHISHUVE NING ON MITTERIIKLIK JA APOLIITILINE ORGANISATSIOON.

Kaubanduskoda pooldab väiksemate heidete saavutamist vabatahtlike vahendite teel, mitte valdkonda käskude ja keeldudega reguleerides. Märgime, et ka vabatahtlikud meetmed võivad osutada efektiivseteks näiteks seeläbi, et sellest võib saada konkurentsieelis roheliselt käituvate ettevõtete jaoks. On võimalik, et märkimisväärne osa klientidest soovibki kasutada selliste ettevõtete teenuseid, kes vabatahtlikult järgivad rangemaid heitenorme. Samas tuleb mõista, et ettevõtete maksevõime on erinev ning igal ettevõttel ei ole piisavalt vahendeid, et võtta kasutusele heitevabu või vähese heitega sõidukeid.

Loodan, et peate võimalikuks Kaubanduskoja esitatud ettepanekut arvesse võtta.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/
Mait Palts
Peadirektor

Koostanud: Kaspar Keerup kaspar@koda.ee 6040071