

Arvamuse esitamine liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõu kohta

Lugupeetud Kristen Michal!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) pöördub Kliimaministeriumi poole seose liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõuga. Täpsemalt soovime esitada oma tagasiside eelnõu § 1 punkti 6 kohta, millega keelatakse sõiduki kõnniteel peatamine veose laadimiseks.

Esmalt juhime tähelepanu sellele, et eelnõus sisalduvad muudatused mõjutavad ka ettevõtjaid ning seetõttu jääb meile arusaamatuks, miks Kliimaministerium ei saanud viidatud eelnõud arvamuse avaldamiseks erinevatele ettevõtlusorganisatsioonidele, sealhulgas Kaubanduskodale. Palume edaspidi saata ettevõtlusvaldkonda mõjutavad eelnõud arvamuse avaldamiseks ka ettevõtlusorganisatsioonidele.

Hetkel kehtiva liiklusseaduse (LS) § 20 lg 6 kohaselt on lubatud juhil kõnniteel peatada sõidukit veose laadimiseks, kuid mitte lähemal kui 15 meetrit ühissõidukite peatuskohast ning jättes jalakäijale vabaks vähemalt 1,5 meetri laiuse käiguriba. Eelnõu § 1 punkt 6 tunnistab kehtetuks LS § 20 lg 6, mis tähendab seda, et juhil ei ole lubatud enam kõnniteel peatada sõidukit veose laadimiseks.

Seletuskirja (lk 6) kohaselt on eelnevalt viidatud sätte kehtetuks tunnistamise eesmärk muuta kõnniteedel liiklemine turvalisemaks. Lisaks on seletuskirjas välja toodud, et praktikas ongi esinenud juhtumeid, kus kõnniteele veose laadimiseks sõitnud kaubik on jalakäijaid ohustanud või neile otsa sõitnud.

Kaubanduskoda toetab igati eesmärki muuta kõnniteedel liiklemine ohutumaks. Samas juhime tähelepanu sellele, et plaanitava muudatusega võib kaasneda negatiivne mõju teatud ettevõtetele. Selle muudatusega pannakse teatud juhtudel transporditeenuse osutajad raskesse olukorda, kui piiratakse sõidukite ligipääsu kõnniteele. Mitmed ettevõtted ja kauplused asuvad sellises piirkonnas, kuhu on praegu kaupa praktiliselt võimatu kohale toimetada ilma, et sõiduk peatuks veose laadimise ajaks kõnniteele. Kui ettevõtte juures puudub ruum kauba laadimiseks ning edaspidi ei tohi sõidukit peatada kõnniteel veose laadimiseks ja tänaval puuduvad parkimistaskud kauba maha laadimiseks, siis see avaldab negatiivset mõju nii sellises piirkonnas asuvatele ettevõtetele kui ka transporditeenuse osutajatele.

Muudatuse jõustumisel peab mootorsõidukijuht leidma sobiva parkimiskoha veose laadimiseks või peatama sõiduki selleks liikluskorraldusvahendiga lubatud kohas, nt ohutussaarel ja eraldusribal. Samas kui kohalikud omavalitsused ei loo taristuga asjakohaseid ohutuid kohti, nt sõiduteele spetsiaalseid peatumisalaseid veose laadimiseks või ei tähistata kõnniteel või jalgratta- ja jalgteel selleks ohutuid kohti asjakohaste liiklusmärkide ja lisatahvlitega või teekattermärgistusega, siis on sellises piirkonnas tegutsevate ettevõtete ja neile transporditeenust osutavate ettevõtete olukord keeruline.

Kaubanduskoja seisukoht:

Kaubanduskoda nõustub, et kõnniteel liikumine peab olema jalakäijatele ohutu ning eelnõus sisalduva muudatuse tegemine võib olla vajalik, kuid juhime tähelepanu sellele, et plaanitava muudatusega võib kaasneda osadele ettevõtetele negatiivne mõju. Seetõttu soovitame Kliimaministeriumil kohtuda sel teemal kohalike omavalitsuste ja ettevõtete esindajatega, et leida sobivaid regulatiivseid või ka mitteregulatiivseid lahendusi, et ka eelnõu jõustumisel oleks ettevõtetel jätkuvalt võimalik veost laadida võimalikult sihtkoha lähedal.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/
Mait Palts
Peadirektor

Martin Lein martin.lein@koda.ee 604 0071