



## Arvamuse avaldamine liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõu (302 SE) kohta

Lugupeetud Priit Lomp!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda ning Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon tänavad Riigikogu majanduskomisjoni võimaluse eest avaldada arvamust liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõu (302 SE) kohta, millega tõstetakse veoauto teekasutustasu määrasid. Järgnevalt esitame oma seisukohad eelnõu kohta.

1. Kui eelnõu oli kooskõlastusringil, siis andsime Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile teada, et toetame põhimõtet, et teekasutustasu tuleb olulisel määral tõsta rohkem saastavasse EURO-heitgaasiklassi kuuluvate veoautode osas, et motiveerida senisest rohkem maanteetranspordi valdkonnas tegutsevaid ettevõtjaid investeerima vähem saastavatesse veoautodesse. Seega toetasime eelnõus sisalduvaid senisest kõrgemaid tasumäärasid veoautode osas, mis kuuluvad EURO-heitgaasiklassi 0-III. Samuti andsime ministeriumile teada, et me ei ole vastu ka sellele, kui tõsta EURO 0-III heitgaasiklassi kuuluvate veoautode teekasutustasu mõnevõrra rohkem kui on eelnõus ette nähtud. Seejärel otsustas ministerium mõnevõrra tõsta saastavasse EURO-heitgaasiklassi kuuluvate veoautode teekasutustasu määrasid võrreldes eelnõu esialgse versiooniga. Me ei ole jätkuvalt nendele muudatustele vastu.
2. Eelnõu kooskõlastusringi ajal tegime Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile ka ettepaneku mitte tõsta või tõsta eelnõus sätestatust väiksemas mahus teekasutustasu nende veoautode osas, mis kuuluvad vähem saastavasse EURO-heitgaasiklassi. Elkõige palusime kaaluda ettepanekut tõsta plaanitust väiksemas mahus nende veoautode teekasutustasu, mille heitgaasiklass on EURO VI või vähem saastavam. Seda ettepanekut ei ole ministerium arvesse võtnud.

Seetõttu pöördume Riigikogu majanduskomisjoni poole ettepanekuga vähendada teekasutustasu määrasid nende veoautode osas, mille heitgaasiklass on EURO VI või vähem saastavam. Tasumäära vähendamine EURO VI osas võrreldes eelnõus väljapakutuga on vajalik selleks, et suurendada ettevõtete motivatsiooni vahetada näiteks EURO 0-III klassi kuuluvad veoautod välja veoautodega, mis kuuluvad EURO VI heitgaasiklassi. Näiteks kui veoautol ja selle haagisel on kokku kuni kolm telge, veoauto ja selle haagise täismasside summa on üle 12 000



EESTI  
KAUBANDUS-  
TÖÖSTUSKODA



kilogrammi ning veoauto kuulub heitgaasiklassi EURO III, siis on selle veoauto aastane teekasutustasu määr eelnõu § 1 p 8 kohaselt 900 eurot ehk üksnes 200 eurot kõrgem kui veoautol, mille heitgaasiklass on EURO VI või vähem saastavam (vt eelnõu § 1 p 11). Kui teekasutustasu määrade erinevus erinevate EURO-heitgaasiklasside osas ei ole piisavalt suur, siis see ei too kaasa soovitud muutust.

Lisaks juhime tähelepanu sellele, et oleme saanud ettevõtetelt tagasisidet, et heitevabade veoautode kättesaadavus on hetkel väike ning nende hind sellest tulenevalt sedavõrd kõrge, et suuremal osal maanteetranspordi valdkonnas tegutsevatel ettevõtetel ei ole veel võimalik heitevabasisid veoautosid kasutada. Seetõttu on hetkel kõige mõistlikumaks lahenduseks EURO VI heitgaasiklassi kuuluvate veoautode kasutuselevõtt ja seetõttu võiks ka nende veoautode osas tõsta teekasutustasu plaanitust väiksemas mahu.

**Ettepanekud:**

- 1. Jätta eelnõust välja § 1 punktid 11 ja 12. Selle tulemusena ei tõuse 2024. aastast teekasutustasu nende veoautode osas, mille heitgaasiklass on EURO VI või vähem saastavam.**
- 2. Kui eelnevat ettepanekut ei ole võimalik arvesse võtta, siis teeme ettepaneku tõsta nimetatud veoautode teekasutustasu eelnõus sätestatust väiksemas mahu.**

Loodame, et peate võimalikuks meie ettepanekut arvesse võtta.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Mait Palts, Eesti Kaubandus-Tööstuskoja peadirektor

Herkki Kitsing, Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni juhataja

Marko Udras [marko.udras@koda.ee](mailto:marko.udras@koda.ee) 6040070