

TARISTUMINISTER

MÄÄRUS

Tallinn

2024. a nr

Keskkonnaministri 1. veebruari 2023. a määruse nr 3 „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ muutmine

Määrus kehtestatakse atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõike 3 ja § 182¹ lõike 5 alusel.

§ 1. Keskkonnaministri 1. veebruari 2023. a määruse nr 3 „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ muutmine

Keskkonnaministri 1. veebruari 2023. a määruses nr 3 „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõiked 3–6 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Ettevõtjale antav toetus on Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 2023/2831, milles käsitletakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist vähese tähtsusega abi suhtes (ELT L, 2023/2831, 15.12.2023), tähenduses vähese tähtsusega abi, mille andmisel kohaldatakse nimetatud määruses sätestatud.“

(4) Komisjoni määruse (EL) nr 2023/2831 alusel antava vähese tähtsusega abi ülemmäär 300 000 eurot kolme majandusaasta pikkuse ajavahemiku jooksul kehtib ühe ettevõtja kohta määruse (EL) nr 1407/2013 artikli 2 lõike 2 tähenduses. Toetuse kumuleerimisel kohaldatakse määruse (EL) nr 1407/2013 artiklis 5 sätestatud piiranguid.

(5) Põllumajanduslikku vähese tähtsusega abi antakse komisjoni määruses (EL) nr 1408/2013, milles käsitletakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist vähese tähtsusega abi suhtes põllumajandussektoris (ELT L 352, 24.12.2013, lk 9–17), sätestatud tingimuste kohaselt. Vähese tähtsusega abi kogusumma koos käesoleva määruse alusel antava toetusega ei tohi jooksva majandusaasta ja kahe eelneva majandusaasta jooksul ületada 25 000 eurot.

(6) Kalamajanduslikku vähese tähtsusega abi antakse komisjoni määruses (EL) nr 717/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist vähese tähtsusega abi suhtes kalandus- ja vesiviljelussektoris (ELT L 190, 28.06.2014, lk 45–54), sätestatud tingimuste kohaselt. Vähese tähtsusega abi kogusumma koos käesoleva määruse alusel antava toetusega ei tohi jooksva majandusaasta ja kahe eelneva majandusaasta jooksul ületada 40 000 eurot.“;

2) paragrahvi 4 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Nullheitega sõiduk käesoleva määruse mõistes on täiselektriline, sealhulgas vesiniku kütuseelemendiga, M1 ja N1 kategooria sõiduk (edaspidi *auto*), mille süsinikdioksiidi heitkogus on null grammi kilomeetri kohta (0 g/km).“;

3) paragrahvi 4 lõikes 3, § 6 lõike 3 punktis 1, 3. peatüki pealkirjas, § 7 lõike 6 punktis 7 ja lõikes 7, § 11 lõikes 3, § 14 lõikes 3, § 16 lõigetes 1, 2, 4, 6, 9 ja 13 ning § 17 lõike 3 punktides 6 ja 7 asendatakse sõnad „nullheitega sõiduk“ sõnaga „auto“ vastavas käändes;

4) paragrahvi 5 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Toetust võib taotleda autole, mille on taotleja ostnud ja valdusesse saanud mitte hiljem kui kuue kuu jooksul auto liikluseaduse § 173 kohases liiklusregistris (edaspidi *Transpordiameti liiklusregister*) registreerimisest.“;

5) paragrahvi 6 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Toetuse suurus on:

- 1) juriidilisele isikule 4000 eurot ühe uue auto kohta;
- 2) füüsilisele isikule 5128 eurot ühe uue auto kohta;
- 3) füüsilisele isikule kuni 25 protsenti ostuhinnast, kuid mitte rohkem kui 5128 eurot, ühe kasutatud auto kohta.“;

6) paragrahvi 6 täiendatakse lõigetega 1¹ ja 1² järgmises sõnastuses:

„(1¹) Juriidilisel isikul on auto ostmisel lisaks lõike 1 punktis 1 sätestatud toetusele võimalik taotleda sisepõlemismootoriga kasutatud M1 või N1 kategooria sõiduki lammutamise eesmärgil Transpordiameti liiklusregistrist kustutamisel (edaspidi *lammutatav auto*) lisatoetust 1500 eurot ühe auto ostmiseks ühe lammutatava sõiduki kohta.

(1²) Füüsilisel isikul on auto ostmisel lisaks lõike 1 punktis 2 või 3 sätestatud toetusele võimalik taotleda ühe lammutatava auto eest lisatoetust 1923 eurot ühe auto ostmiseks.“;

7) paragrahvi 6 lõiget 3 täiendatakse punktiga 1¹ järgmises sõnastuses:

„1¹) see on tekkinud nõuetele vastava kasutatud auto ostmisel ja selle valduse saamisel pärast 2025. aasta 1. jaanuarit;“;

8) paragrahvi 6 lõiget 3 täiendatakse punktiga 3¹ järgmises sõnastuses:

„3¹) kasutatud auto ostetakse liisingulepingu alusel ;“;

9) paragrahvi 6 lõike 3 punktid 4, 6 ja 7 tunnistatakse kehtetuks;

10) paragrahvi 6 lõike 3 punktis 5 ja lõikes 4 asendatakse sõna „neli“ sõnaga „kaks“;

11) paragrahvi 7 lõiget 1 täiendatakse pärast sõnu „füüsiline isik“ tekstiosaga „, kes on Eesti resident tulumaksuseaduse § 6 tähenduses.“;

12) paragrahvi 7 lõiked 4 ja 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Autole ei saa toetust taotleda ettevõtja, kelle ettevõtte põhi- või lisategevusala vastab Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK 2008) koodile 45111: sõiduautode ja väikebusside (täismassiga alla 3,5 t) müük.

(5) Käesoleva paragrahvi lõiked 3 ja 4 ei kohaldu ettevõtjale, kelle põhitegevusala vastab Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK 2008) koodile 77111: sõiduautode ja väikebusside (täismassiga alla 3,5 t) rentimine ja kasutusrent või koodile 45191: muude mootorsõidukite müük.“;

13) paragrahvi 7 täiendatakse lõigetega 11 ja 12 järgmises sõnastuses:

„(11) Taotleja, kes soovib toetust § 6 lõigetes 1¹ või 1² sätestatud ulatuses, peab olema olnud Transpordiameti liiklusregistrist nähtav lammutatava auto viimane omanik enne auto kustutamist Transpordiameti liiklusregistrist.

(12) Taotleja ega temaga seotud isik ei tohi olla varasem selle kasutatud auto omanik ega vastutav kasutaja, mille ostmiseks toetust taotletakse.“;

14) paragrahvi 8 lõike 2 punkt 5 tunnistatakse kehtetuks;

15) paragrahvi 8 lõike 2 punktist 6 jäetakse välja tekstiosa „ja ühe kastiga ratta“;

16) paragrahvi 8 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Ettevõtja võib esitada mitu taotlust, sealjuures ületamata lõike 2 punktis 4 sätestatud autode maksimaalset kogust. Füüsilisest isikust taotleja saab käesoleva määruse alusel esitada taotluse ühe auto ostmiseks iga kahe aasta tagant arvestades toetuse väljamaksmisest.“;

17) paragrahvi 8 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Lammutatava auto lisatoetust saab taotleda samaaegselt uue või kasutatud auto ostmise toetuse taotlemisega.“;

18) paragrahvi 8 lõige 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Taotleja peab taotlusele lisama järgmised dokumendid:

- 1) auto ostmist tõendava müügilepingu;
- 2) uue auto ostmisel garantii dokument, kui garantii ei sisaldu müügilepingus;
- 3) kui auto ostmiseks on kasutatud liisingut, siis liisingulepingu;
- 4) maksekorralduse, millest nähtub auto eest tasumine;
- 5) auto Transpordiameti liiklusregistris registreerimise tunnistuse koopia, millest nähtub, et taotleja on auto omanik või vastutav kasutaja;
- 6) kinnitus, et autot kasutatakse vähemalt kaks aastat toetuse maksmisest ja peamiselt Eestis;
- 7) kinnitus, et taotleja ega temaga seotud isik ei ole taotluse kohase auto ostmiseks taotlenud ega saanud toetust muudest riigieelarvelistest, Euroopa Liidu või muudest välisabi vahenditest;
- 8) lammutatava auto puhul Transpordiameti liiklusregistris registreerimise tunnistuse koopia, millest nähtub taotleja vastavus § 7 lõike 11 ja lammutatava auto vastavus § 9 lõike 3 nõuetele.“;

19) paragrahv 9 sõnastatakse järgmiselt:

„§ 9. Autole ja lammutatavale autole esitatavad nõuded

(1) Autole esitatavad nõuded on järgmised:

- 1) auto peab olema täiselektriline ehk ainult elektri jõul liikuv sõiduk, mille süsinikdioksiidi heitkogus on null grammi kilomeetri kohta (g/km);
- 2) elektriline jõuallikas võib kasutada vesiniku kütuseelementi energia saamiseks;
- 3) auto maksimumkiirus on suurem kui 60 km/h;
- 4) uus auto peab ostmise hetkel olema uus, see tähendab, et auto esmane registreerimine toimub Transpordiameti liiklusregistris mitte rohkem kui kuus kuud enne taotluse esitamist ning auto on esmaselt registreeritud taotleja nimele või selle liisinguandja nimele, kes on määranud taotleja vastutavaks kasutajaks;
- 5) kasutatud auto ei tohi olla vanem kui viis aastat arvestades esmasest registreerimise kuupäevast;
- 6) uuel autol on vähemalt kaheaastane müügigarantii või sellega samaväärne garantii;
- 7) M1 kategooria auto sõiduki maksumus ei ole suurem kui 60 000 eurot käibemaksuta;
- 8) N1 kategooria auto sõiduki maksumus ei ole suurem kui 80 000 eurot käibemaksuta.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 8 ja 9 sätestatud piirangud ei kohaldu vesiniku kütuseelemendiga autole.

(3) Lammutatav auto on sisepõlemismootoriga M1 või N1 kategooria sõiduk, mis kustutati Transpordiameti liiklusregistrist mitte rohkem kui kuus kuud enne auto ostmise toetuse taotluse esitamist, aga mitte enne 2025. aasta 1. jaanuarit, ja mis läbis tehnonõuetele vastavuse kontrolli mitte rohkem kui 15 kuud enne Transpordiameti liiklusregistrist kustutamist.“;

20) paragrahvi 10 lõikest 5 jäetakse välja tekstiosa „autode ja kastiga rataste ning“;

21) paragrahvi 13 lõike 2 punkt 2 sõnastatakse järgmiselt:

„2) auto ja lammutatava auto mark või mudel, registreerimismärgi ja -tunnistuse number;“;

22) paragrahvi 14 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „või nullheitiga sõiduk“ tekstiosaga „, auto või lammutatav auto“;

23) paragrahvi 16 lõikes 4 asendatakse sõna „neli“ sõnaga „kaks“;

24) paragrahvi 16 lõige 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kui toetuse saaja võõrandab auto või annab auto ostmiseks sõlmitud liisingulepingust tulenevad vastutava kasutaja õigused ja kohustused üle enne kahe aasta möödumist toetuse maksmisest või liisingulepingu sõlmimisest, maksab toetuse saaja toetuse tagasi vastavalt kasutatud aja proportsioonile. Toetuse saaja võib välja ostetud auto võtta liisingusse.“;

25) paragrahvi 17 lõike 3 punktides 6–8 asendatakse sõna „nelja“ sõnaga „kahe“.

§ 2. Jõustumine

Käesolev määrus jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Kantsler