

## **Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse muutmise ning veeseaduse täiendamise seadus**

### **§ 1. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse muutmine**

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 13 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„13) kiirtee, 2100 meetri pikkuse või pikema peamaandumisrajaga lennuvälja või üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee rajamine või üle kümne kilomeetri pikkuse ühe või kahe sõidurajaga tee laiendamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks;“

2) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 14 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„14) uue raudteeliini rajamine;“;

3) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 21 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 34 tunnistatakse kehtetuks;

5) paragrahvi 6 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Kui käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–34<sup>1</sup> nimetatud kavandatava tegevuse ainus või peamine eesmärk on uue tehnoloogia või toote arendamine või katsetamine ja selleks taotletakse tegevusluba kehtivusega kuni kaks aastat, peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas kavandataval tegevusel on oluline keskkonnamõju.“;

6) paragrahvi 6 lõige 2<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2<sup>1</sup>) Otsustaja peab andma eelhinnangu, kui käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–34<sup>1</sup> nimetatud tegevuse või käitise muutmiseks või ehitise laiendamiseks taotletakse tegevusloa muutmist ja muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.“.

### **§ 2. Veeseaduse täiendamine**

Veeseaduse § 191<sup>1</sup> täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

„3) mere süvendamine sadama akvatooriumis mahuga 100–1499 kuupmeetrit.“.

Tallinn, 2025

Algatab Vabariigi Valitsus 2025

Vabariigi Valitsuse nimel

(allkirjastatud digitaalselt)

*allkirjastaja nimi*